

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 54-124816

(43)Date of publication of application : 28.09.1979

(51)Int.Cl.

C22C 38/22

(21)Application number : 53-032308

(71)Applicant : MITSUBISHI HEAVY IND LTD

(22)Date of filing : 23.03.1978

(72)Inventor : WATANABE TEISHIRO
YAMAMOTO KEIICHI
YAMANE TAKASHI
HORIE NOBUAKI

(54) HIGHLY TOUGH AND WEAR RESISTANT STEEL

(57)Abstract:

PURPOSE: A wear resistant steel having a high toughness at high temperatures, containing specific amounts of C, Si, Mn, Mo, and Al in addition to Steel component.

CONSTITUTION: The steel contains 0.04 to 0.60 wt% C, 0.08 to 1.70 wt% Si, 0.40 to 0.80 wt% Mn, 0.60 to 2.00 wt% Cr, 0.10 to 0.80 wt% Mo, and 0.20 to 1.00 wt% Al. The steel ingot with the above-mentioned composition is hot rolled into a predetermined shape, and then the rolled steel is treated by heating at a temperature 50 to 60° C higher than Ac₃ point to convert its texture into austenite and then subjected to oil hardening, followed by tempering.

USE: The steel is excellent in wear resistance and toughness and thus suitable for the cutting blade of motor grader, the medium and edge blade of bulldozer, etc.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2000 Japan Patent Office

⑩日本国特許庁(JP)

⑪特許出願公開

⑫公開特許公報(A)

昭54-124816

⑬Int. Cl.²
C 22 C 38/22

識別記号 CBH
⑭日本分類
10 J 172
10 S 2

⑮内整理番号 6339-4K
⑯公開 昭和54年(1979)9月28日

⑰発明の数 1
審査請求 未請求

(全 6 頁)

⑲高韌性耐摩耗鋼

⑳特 願 昭53-32308
㉑出 願 昭53(1978)3月23日
㉒發明者 渡辺貞四郎
広島市沼田町大字伴700番地の1
82
同 山本恵一
広島市西十日市町1番20号

㉓發明者 山根孝
広島市観音新町一丁目17番18号
堀江伸昭
神奈川県津久井郡津久井町根小屋2915番地の18
㉔出願人 三菱重工業株式会社
東京都千代田区丸の内二丁目5番1号
㉕復代理人 弁理士 内田明 外1名

明細書

1. 発明の名称 高韌性耐摩耗鋼

2. 特許請求の範囲

C含有量0.40～0.60重量%， Si含有量0.80%～1.70重量%， Mn含有量0.40～0.80重量%， Cr含有量0.60%～2.00重量%， Mo含有量0.10～0.80重量%およびAlc含有量0.20～1.00重量%， 残部がFeおよび同様する不純物からなることを特徴とする高温度で高い韌性を有する耐摩耗鋼。

3. 発明の詳細な説明

本発明は高温度で高い韌性を有する耐摩耗鋼に関する。

モーター・グレーダの切刃(カッティング・エッジ)またはブルドーザの中刃、端刃等の土砂切削用の切刃材においては、耐摩耗性の観点より高い硬度(HRC 50以上)が要求されるだけでなく、耐衝撃性の観点より高い韌性(シャルピ一値で5 kJ·m/cm²以上)が要求される。

一方、この種の切刃材は使用中に土砂と摩擦

することにより発生する熱によつて焼戻されて硬度が低下し、耐摩耗性が著しく減少する。特にアスファルト道路の除雪用に使用される切刃材はアスファルトと摩擦するため発生熱が大で高温にさらされ、この傾向が著しく、一般には消耗品として考えられている。

通常使用されている切刃材としては、JIS規格のSCT 5種、SUP 9種、あるいはSi添加量を増加することによつてこれ等の鋼の熱に対する耐焼戻し性を改良した高Si鋼(特公昭47-9901号公報参照)等があり、この中には比較的温度上昇が小さい場合は優れた耐摩耗性と韌性を有するものもあるが、切刃材先端の温度が450℃以上となる条件下で使用された場合、耐摩耗性が著しく低下するという欠点がある。

また、耐摩耗性という点では工具鋼の類に使われたものがあるが、高価な合金元素を多量に含むため、耐摩耗性の向上(性能の向上)以上に切刃材の価格が上昇し、安価であることが要求

される刃材としては適さない。

そこで本発明者等は、モーター・グレーダの刃材先端の温度上昇（土砂あるいはアスファルトと摩擦することにより発生する熱に起因する）を把握するため、単純な刃材のひきならし作業時、踏み固められた砂利道の舗装作業時、除雪作業時（アスファルトと摩擦）について刃材先端の最高温度を測定した。その結果は第1図に示すとおり、踏み固められた砂利道の舗装作業時（第1図中、グラフB）、除雪作業時（第1図中、グラフC）においては、最高温度が400°C以上となる頻度が高くなっていることがわかつた。（なお、第1図中、単純な刃材のひきならし作業時はグラフAで示す）。

このような事実ならびに前記した従来のものの欠点をふまえ、以下の諸条件を満足する高韧性かつ耐摩耗性の優れる鋼を開発することが、本発明の目的である。

(1) 耐摩耗性が優れること。

焼戻し抵抗が大であり（摩擦熱による軟化

抵抗が大である）、かつ高温における硬さが大であること。

(2) 韧性が優れること。

(3) 安価であること。

すなわち本発明は、C含有量0.40～0.60重量%，Si含有量0.80%～1.70重量%，Mn含有量0.40～0.80重量%，Cr含有量0.60%～2.00重量%，Mo含有量0.10～0.80重量%，Al含有量0.20%～1.00重量%，残部がFe。および同件する不純物がらなることを特徴とする高い韧性を有する耐摩耗鋼であり、従来のものの欠点である450°C以上となる条件下で使用された場合、耐摩耗性が著しく低下する点を改善するものである。

本発明鋼を応用できる製品としては、建設機械、土木機械、破砕機械等の高韧性かつ耐摩耗性を必要とする部品が挙げられる。

次に、本発明が技術的に確立される要点（すなわち化学組成範囲の検討）を説明する。

Cは硬度および韧性に大きな影響を与える重

要素であり、HRC 50以上の高硬度を得るためにには0.40重量%以上を含有することが必要であり、一方0.60重量%以上になると組織中の炭化物が著しく粗大化して韧性が低下し目標（シヤルビー値で340.0N/mm²以上）を達成することができなくなる。

Siはフェライトに固溶して硬度を高めると共に低臨界温度域においては炭化物を微細化し韧性を改善・向上せしめるものであるが、C含有量が0.40～0.60重量%の場合、Si含有量が1.70重量%以上になるとむしろ韧性が低下するだけでなく加工性を著しく悪くする。また、Si含有量0.80重量%は上記の効果（フェライトに固溶して硬度を高め、炭化物を微細化し韧性を向上する）を得るための最小必要量である。

MnはCと同様に硬度、焼入性を向上せしめる重要な成分であり、0.40重量%以下では焼入後の硬度が低下し、焼戻後所要の硬度が得られず、一方含有量を余り増加すると結晶粒の粗

大化、韧性の劣化、ならびに加工性を悪化せしめるため、C含有量0.40～0.60重量%，Si含有量0.80～1.70重量%の場合、Mn含有量は0.40～0.80重量%が適当である。

Crは焼入性を向上し、焼入後の硬度を高めると共に炭化物を生成し焼戻し抵抗を高める。このような効果を得るためににはCr含有量を0.60重量%以上とする必要があり、またCr含有量が2.00重量%以上になると韧性が低下するため、Cr含有量は0.60～2.00重量%が適当である。

Moはマルテンサイト組織を微細化し、焼戻し抵抗を高め、韧性を向上せしめるもので、0.10重量%が最小必要量であり、0.80重量%以上ではかえつて韧性を劣化せしめるだけでなく原材料費が高価で刃材の価格上昇をもたらすためこれ以上の添加は不適当である。

Alは適切な熱処理を施すことにより高屈強度を高める（高温における硬度を著しく高める）ため、刃材のように土砂等との摩擦により高

型になる場合には優れた耐摩耗性を示すようになる。また、Alcを添加すると耐酸化性にも優れるため、熱処理時に生ずる脱炭層の減少をもたらす。このようなAlcの効果を得るために最小必要量は0.20重量%であり、一方Alc含有量が1.00重量%以上になると铸造性、加工性を悪化せしめるだけでなく韧性を著しく劣化せしめる。

このように、合金元素であるC、Si、Mn、Cr、Mo、Alcの含有率は鋼に多大の影響を及ぼし、これらの配合割合を本発明のように決定することにより、従来の鋼以上に優れた韧性ならびに耐摩耗性の優れたり(特に充熱により高温にさらされた時の耐摩耗性)鋼を得ることができる。なお、本発明鋼における残部はFeおよび同様の不純物である。

また、本発明の高韧性耐摩耗鋼の製造法についてその一例を簡単に説明すると、所定の組成に溶解、精鍛し、造塊した後、所定の形状に熱間圧延し、熱処理はその材料のAc₃点温度より

特開昭54-124816(3)

50～60℃高い温度にてオーステナイト化した後油焼入し各種の温度で焼戻しすればよい。

以下実施例を挙げて本発明の高韧性耐摩耗鋼を更に具体的に説明する。

実施例

第1表に示す組成の試作鋼塊(本発明鋼12種、実験用鋼6種)を製造し、上記した要領にて圧延ならびに熱処理を実施した。なお、焼戻し温度はすべて400℃一定とした。

また、比較のため第1表に示す組成の鋼を同様の方法(圧延、熱処理)で製造し試験片を作成した。なお、比較用鋼1、2および3の焼戻し温度はそれぞれ420℃、400℃および350℃とした。

これら21種の鋼を用い、常温硬さ(HRC)、衝撃値(kg/mm²)、高温硬さ(ミクロビックケース:荷重500g、試験温度:500、600、700℃)および加工性(主に熱間加工性)について試験した結果を第2表に示す。

これから明らかとなり、本発明鋼以外の鋼

(実験用鋼6種、比較用鋼3種)は、常温硬さ、衝撃値、高温硬さおよび加工性のいずれかにおいて不満足な結果しか得られておらず、一方本発明鋼は高韧性を有しあつ刃材先端の温度が高溫になつても優れた耐摩耗性を有することが判る。

第1表

(重量%)

| | C | Si | Mn | Cr | Mo | Alc |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|
| 本発明鋼 1 | 0.44 | 0.84 | 0.67 | 0.97 | 0.25 | 0.49 |
| # 2 | 0.46 | 1.25 | 0.69 | 1.00 | 0.25 | 0.56 |
| # 3 | 0.44 | 1.42 | 0.72 | 1.04 | 0.25 | 0.51 |
| # 4 | 0.45 | 0.86 | 0.72 | 1.02 | 0.24 | 0.22 |
| # 5 | 0.44 | 0.85 | 0.71 | 1.01 | 0.25 | 0.85 |
| # 6 | 0.45 | 0.83 | 0.71 | 1.52 | 0.24 | 0.50 |
| # 7 | 0.46 | 0.87 | 0.70 | 1.82 | 0.24 | 0.48 |
| # 8 | 0.45 | 1.59 | 0.69 | 1.49 | 0.24 | 0.54 |
| # 9 | 0.44 | 1.41 | 0.72 | 1.84 | 0.24 | 0.52 |
| # 10 | 0.47 | 0.84 | 0.71 | 1.55 | 0.55 | 0.49 |
| # 11 | 0.46 | 0.87 | 0.73 | 1.81 | 0.51 | 0.56 |
| # 12 | 0.45 | 1.56 | 0.72 | 1.79 | 0.51 | 0.52 |
| 実験用鋼 1 | 0.33 | 0.85 | 0.75 | 0.98 | 0.25 | 0.53 |
| # 2 | 0.67 | 0.84 | 0.70 | 1.03 | 0.25 | 0.51 |
| # 3 | 0.45 | 2.29 | 0.68 | 1.01 | 0.24 | 0.48 |
| # 4 | 0.46 | 0.84 | 0.72 | 0.04 | 0.02 | 0.43 |
| # 5 | 0.44 | 0.89 | 0.67 | 1.05 | 0.24 | 0.03 |
| # 6 | 0.44 | 0.84 | 0.74 | 0.98 | 0.25 | 1.14 |
| 比較用鋼 1 (JIS規格80Cr5) | 0.42 | 0.23 | 0.71 | 1.19 | 0.05 | 0.02 |
| 比較用鋼 2 (JIS規格80M4) | 0.59 | 0.28 | 0.75 | 1.01 | 0.20 | 0.02 |
| 比較用鋼 3 | 0.44 | 2.18 | 0.41 | 1.05 | 0.02 | 0.03 |

第 2 表

| | 常温硬さ (HRC) | 衝撃値 (kg·m/cm²) | 高温硬さ(ミクロビックカース:荷重500g) | | | 備考 |
|------------------------|---------------|-------------------|------------------------|-------|-------|----------------|
| | | | 500°C | 600°C | 700°C | |
| 本発明鋼 1 | 55.5 | 4.9 | 375 | 264 | 154 | |
| 〃 2 | 55.1 | 4.2 | 347 | 245 | 132 | |
| 〃 3 | 55.5 | 4.6 | 356 | 246 | 119 | |
| 〃 4 | 54.4 | 6.2 | 332 | 220 | 102 | |
| 〃 5 | 53.7 | 3.9 | 349 | 239 | 129 | |
| 〃 6 | 55.7 | 4.8 | 368 | 255 | 158 | |
| 〃 7 | 55.9 | 3.8 | 351 | 242 | 101 | |
| 〃 8 | 54.7 | 5.6 | 363 | 267 | 141 | |
| 〃 9 | 55.2 | 4.1 | 361 | 244 | 122 | |
| 〃 10 | 54.6 | 5.8 | 371 | 261 | 156 | |
| 〃 11 | 54.8 | 4.7 | 369 | 257 | 144 | |
| 〃 12 | 55.3 | 5.6 | 373 | 267 | 132 | |
| 実験用鋼 1 | 47.2 | 5.5 | 211 | 102 | 81 | |
| 〃 2 | 54.7 | 1.9 | 897 | 274 | 162 | |
| 〃 3 | 54.6 | 3.2 | 368 | 253 | 158 | 加工性悪い、熱処理時割れ発生 |
| 〃 4 | 42.1 | 4.4 | 218 | 115 | 79 | |
| 〃 5 | 55.9 | 4.5 | 246 | 98 | 41 | |
| 〃 6 | 54.2 | 3.1 | 349 | 227 | 108 | 加工性悪い |
| 比較用鋼 1 (JIS規格 S0x5) | 46.0 | 1.8 | 225 | 100 | 83 | |
| 比較用鋼 2 (JIS規格 SCM4) | 46.5 | 3.2 | 256 | 141 | 50 | |
| 比較用鋼 3 | 55.7 | 4.7 | 261 | 101 | 81 | 加工性悪い |

* 試験温度：常温
ノック形状：2mm U

更に、本発明鋼の性能を把握するため、下記第3表の成分の本発明鋼を用いモーター・グレード用カッティング・エッジを作成した。

第 3 表

(実機)

| C | Si | Mn | Cr | Mo | Al | 残部 |
|------|------|------|------|------|------|---------------|
| 0.46 | 0.84 | 0.69 | 1.01 | 0.25 | 0.59 | Fe および同伴する不純物 |

また、第3表の鋼の機械的性質は次のとおりであつた。

常温硬さ： HRC 55.2

衝撃値： 4.7 (kg·m/cm²)

なお、比較のため第1、2表の比較用鋼1および3を用いてモーター・グレード用カッティング・エッジを作成した。

これら3種の高温硬さ曲線は第2図に示すとおりであり、本発明鋼（第2図中、曲線1）は比較用鋼（第2図中、比較用鋼1は曲線2、比較用鋼3は曲線3）とくらべ高温側での高温硬

さが高いことが判る。

また、これら3種のカッティングエッジをモーター・グレードに取り付け実車摩耗試験を実施した結果を第3図に示す。第3図中、曲線1、2、3はそれぞれ本発明鋼、比較用鋼1、比較用鋼3のカッティング・エッジの砂利道舗装作業における結果を示し、曲線1'、2'、3'はそれぞれ本発明鋼、比較用鋼1、比較用鋼3のカッティング・エッジの除雪作業における結果を示す。

これから判る通り、本発明鋼は比較用鋼とくらべ耐摩耗性が優れ、特に刃刃（カッティング・エッジ）材先端の温度が高温となる除雪作業においては優れた耐摩耗性を有している。

4 図面の簡単な説明

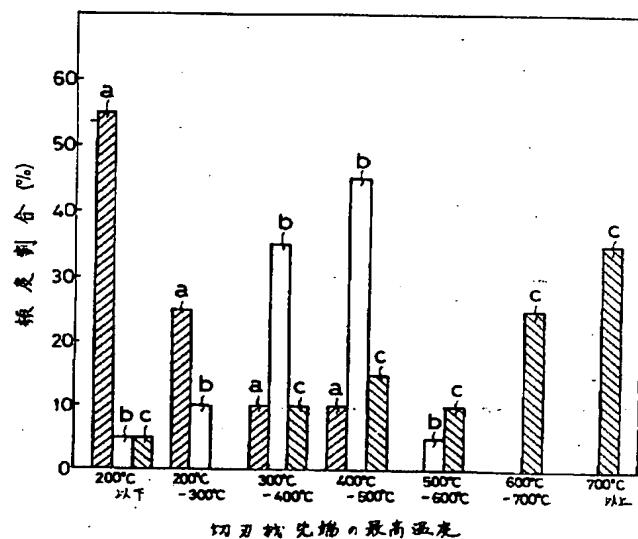
第1図はモーター・グレードの各種作業における刃刃材先端の最高温度の頻度割合を示した図表、第2図は本発明鋼と比較用鋼の高温硬さ曲線を示す図表、第3図は本発明鋼と比較用鋼で作つた刃刃（カッティング・エッジ）の作

表面積と燃耗量との関係を示した図表である。

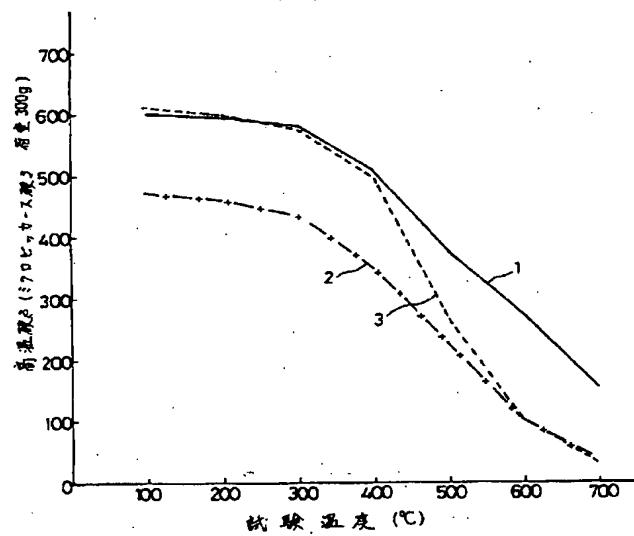
特開昭54-124816(5)

第1図

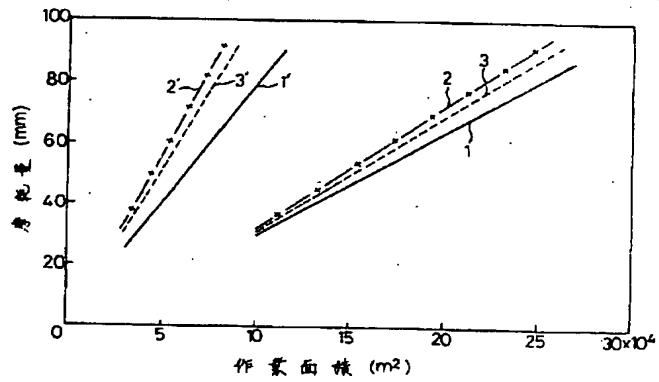
復代理人 内田 明
復代理人 萩原 亮一



第2図



第3図



手続補正書

昭和53年6月10日

特許庁長官 加谷 勉二 殿

1. 事件の表示
昭和53年特許願第52308号

2. 発明の名称 高強性耐摩耗鋼

3. 補正をする者
事件との関係 特許出願人

住所 東京都千代田区丸の内二丁目5番1号

氏名 (620) 三菱重工業株式会社
(名様) 代表者 三井 敏正

4. 代理人
住所 東京都港区虎ノ門一丁目24番11号
第二岡田ビル 電話 (504) 1894番
氏名 弁理士 (7179) 内田 明
(ほか1名)

5. 補正命令の日付 自発補正

6. 補正により増加する発明の範囲

2. 補正の対象

明細書の特許請求の範囲および発明の詳細な説明

3. 補正の内容

- (1) 特許請求の範囲を別紙の通り訂正する。
- (2) 明細書1頁12行の「高強度で高い屈性を有する耐摩耗鋼」を「高い屈性を有しあつ高強度で高い硬さを有する耐摩耗鋼」と訂正する。
- (3) 同4頁5~11行の「C含有量...耐摩耗鋼」を「C含有量0.40~0.60重量%、Si含有量0.80~1.70重量%、Mn含有量0.40~0.80重量%、Cr含有量0.60~2.00重量%、Mo含有量0.10~0.80重量%、Al含有量0.20~1.00重量%、残部がFeおよび同伴する不純物からなることを特徴とする高い屈性と高強度で高い硬さを有する耐摩耗鋼」と訂正する。
- (4) 同10頁第1段の本発明範12の下に本発明範13, 14を次の通りに挿入する。

特許請求の範囲

C含有量0.40~0.60重量%、Si含有量0.80~1.70重量%、Mn含有量0.40~0.80重量%、Cr含有量0.60~2.00重量%、Mo含有量0.10~0.80重量%、Al含有量0.20~1.00重量%、残部がFeおよび同伴する不純物からなることを特徴とする高い屈性と高強度で高い硬さを有する耐摩耗鋼。

- (5) 同10頁第1段の実験用鋼4のAlの欄の「0.43」を「0.15」と訂正する。
(6) 同11頁第2段の本発明範12の下に本発明範13, 14のデータを次の通りに挿入する。

| | | | | | | | |
|---|----|------|------|------|------|------|------|
| # | 15 | 0.46 | 0.87 | 0.71 | 1.02 | 0.12 | 0.58 |
| # | 14 | 0.45 | 0.86 | 0.69 | 0.98 | 0.76 | 0.62 |